FICHE TECHNIQUE

TC2 PRO RACING

Traitement Compétition – Octane ultra BOOSTER

Nouvelle formule : Détergente et Anti-oxydante

VERSION 2 – OCTOBRE 2010

DEFINITION

- Augmente l'indice d'octane jusqu'à 105 selon le dosage.
- Augmente la puissance et le rendement moteur. Montées en régime plus rapides. Couple disponible plus important à bas et haut régime.
- Elimine les phénomènes de cliquetis et de récession des sièges de soupapes. Protège des risques de grippage.
- Protège des risques d'oxydation et de corrosion dus à la dégradation de l'essence.
- Lubrifie et nettoie l'ensemble du système d'alimentation Essence et le haut moteur.
- Permet l'utilisation des Carburants sans - plomb (SP95 et SP98) dans les moteurs conçus pour le Super et l'Essence plombée.

MODE D'EMPLOI

- Dosage de 5 L pour 30 L amène à un indice d'octane de 100/102
- Dosage de 5 L pour 15 L conduit de 105 d'indice d'octane.
- Compatible avec tous les systèmes d'injection essence et sans danger pour les catalyseurs.

CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- **Couleur** Ambre
- **Odeur** Caractéristique, forte
- **Densité à 20°C** 0.85

DONNEES DE SECURITE

	SYMBOLE
TOXICITE	Xn - Nocif
INFLAMMABILITE	F – Facilement inflammable
ENVIRONNEMENT	Néant

CONDITIONNEMENT

- Conditionnement : Bidon de 5 litres – Fût de 30 litres
- Référence : 159005 - 159030

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.